





TRASCINAMIENTO DOBLE PARA REVOQUE Y PLADUR

Utilizar dos armazones, uno a derecha y otro a izquierda, permite el **deslizamiento de 4 puertas paralelas** y consiente obtener una **luz de paso record**. Es la solución ideal para transformar dos ambientes separados en uno solo.

ENTRAINEMENT DOUBLE

POUR ENDUIT ET PLAQUE DE PLATRE

L'utilisation des deux châssis, un à droite et un à gauche permet le **coulissement de 4 portes parallèles** et d'obtenir une **lumière de passage record!**

C'est la solution idéale pour transformer deux pièces séparées en une seule!



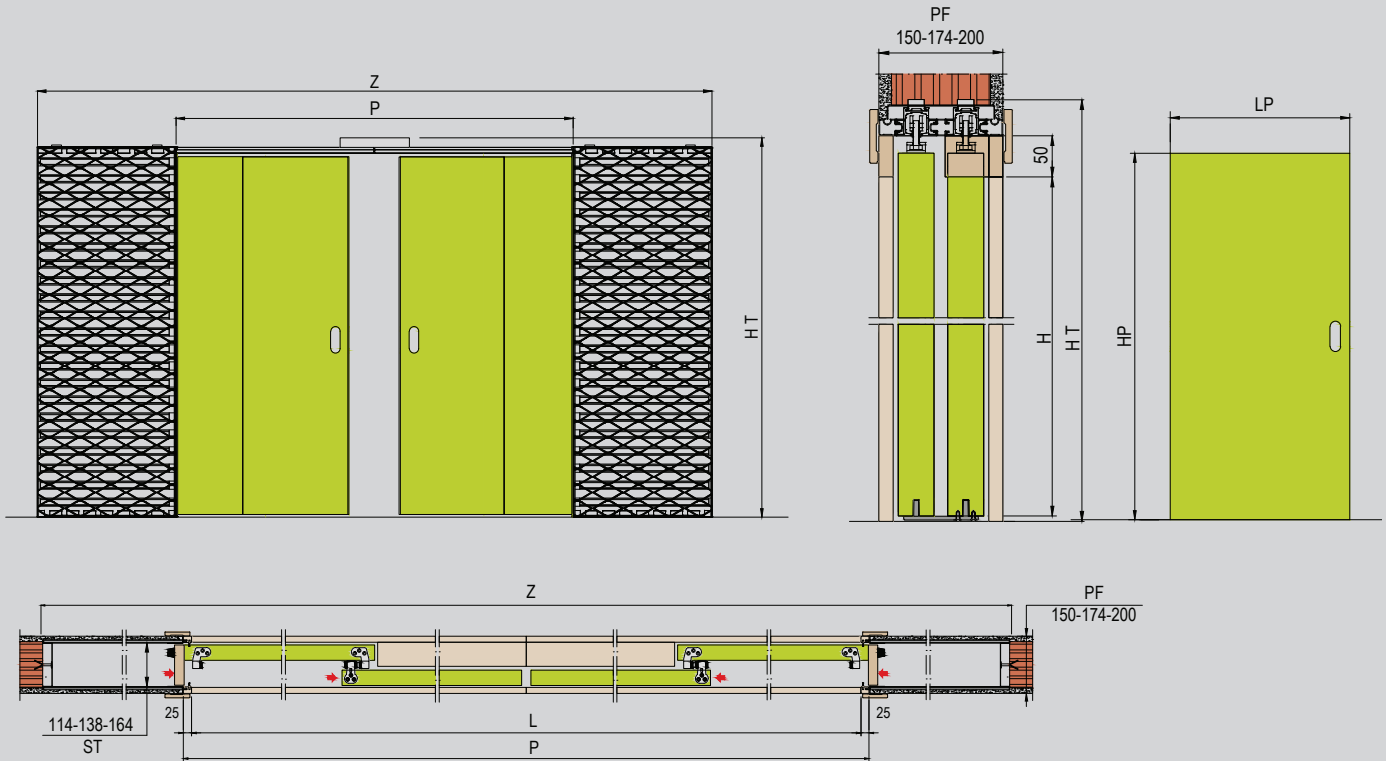
ACCESORIOS BAJO PEDIDO

ACCESSOIRES SUR DEMANDE

- **Kit carro 150 Kg** p. 187
Kit chariot 150 kg
- **Kit Lifty System®** p. 188
Kit Lifty System®
- **Kit trascinamiento** p. 191
Kit d'entraînement
- **Kit monopinza cristal** p. 194
Kit mono pince pour verre
- **Kit deslizamiento fácil** p. 196
Kit rail coulissement facile
- **Kit tapajuntas** p. 202
Kit couvre-joint
- **Kit jambas** p. 203
Kit habillage
- **Kit manillas** p. 204
Kit poignées
- **Kit cerraduras** p. 206
Kit serrures
- **Kit manillones** p. 207
Kit poignées grandes

Trascinamiento doble

REVOQUE ENTRAINEMENT DOUBLE POUR ENDUIT



STANDARD

medidas en mm - mesures en mm

L x H	Z	HT	P	ST	PF	LP x HP
2400(600x4) x 2000/2030/2100	3730	2120/2160/2220	2450	114/138/164	150/174/200	615÷630 x 2010/2040/2110
2800(700x4) x 2000/2030/2100	4330	2120/2160/2220	2850	114/138/164	150/174/200	715÷730 x 2010/2040/2110
3200(800x4) x 2000/2030/2100	4930	2120/2160/2220	3250	114/138/164	150/174/200	815÷830 x 2010/2040/2110
3600(900x4) x 2000/2030/2100	5530	2120/2160/2220	3650	114/138/164	150/174/200	915÷930 x 2010/2040/2110
4000(1000x4) x 2000/2030/2100	6130	2120/2160/2220	4050	114/138/164	150/174/200	1015÷1030 x 2010/2040/2110
4400(1100x4) x 2000/2030/2100	6730	2120/2160/2220	4450	114/138/164	150/174/200	1115÷1130 x 2010/2040/2110
4800(1200x4) x 2000/2030/2100	7330	2120/2160/2220	4890	114/138/164	150/174/200	1215÷1230 x 2010/2040/2110

NOTAS TECNICAS

Disponibles otros armazones de medidas especiales con anchura (L) a partir de 300x4 mm hasta 1200x4 mm y altura (H) a partir de 500 hasta 2700 mm.

Las medidas intermedias L y H del armazón varían de 50 mm.

Luz nominal (L) reducida de cerca 50 mm.

Para el armazón con estructura (ST) de 114 mm se aconseja utilizar los paneles puerta con grosor máx (SP) de 40 mm, incluidas las eventuales molduras.

Carga estándar de los kit carros: 120 Kg

NOTES TECHNIQUES

Sur demande, sont également disponibles des châssis sur mesure avec largeurs (L) de 300x4 mm à 1200x4 mm et hauteurs (H) de 500 mm à 2700 mm.

Les mesures intermédiaires en L et en H du châssis varient de 50 mm.

La lumière de passage nominale (L) est réduite d'environ 50 mm.

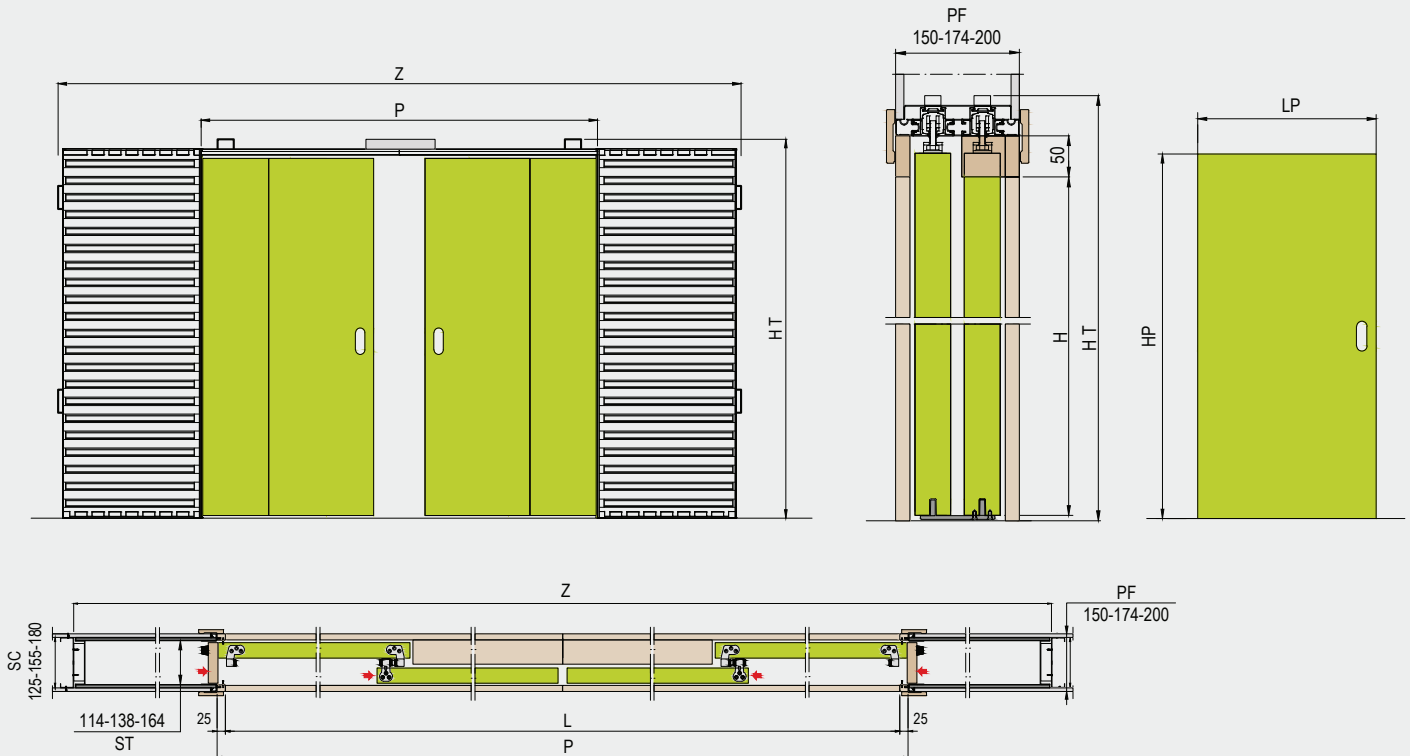
Pour le châssis avec structure (ST) de 114 mm il est recommandé d'utiliser des panneaux portes avec épaisseur (SP) de 40 mm maximum, y compris éventuelles moulures.

Charge standard des chariots en dotation: 120 kg.

Trascinamiento doble

PLADUR

ENTRAÎNEMENT DOUBLE POUR PLAQUE DE PLÂTRE



STANDARD

medidas en mm - mesures en mm

L x H	Z	HT	P	ST	SC	PF	LP x HP
2400(600x4) x 2000/2030/2100	3730	2120/2160/2220	2450	114/138/164	125/155/180	150/174/200	615÷630 x 2010/2040/2110
2800(700x4) x 2000/2030/2100	4330	2120/2160/2220	2850	114/138/164	125/155/180	150/174/200	715÷730 x 2010/2040/2110
3200(800x4) x 2000/2030/2100	4930	2120/2160/2220	3250	114/138/164	125/155/180	150/174/200	815÷830 x 2010/2040/2110
3600(900x4) x 2000/2030/2100	5530	2120/2160/2220	3650	114/138/164	125/155/180	150/174/200	915÷930 x 2010/2040/2110
4000(1000x4) x 2000/2030/2100	6130	2120/2160/2220	4050	114/138/164	125/155/180	150/174/200	1015÷1030 x 2010/2040/2110
4400(1100x4) x 2000/2030/2100	6730	2120/2160/2220	4450	114/138/164	125/155/180	150/174/200	1115÷1130 x 2010/2040/2110
4800(1200x4) x 2000/2030/2100	7330	2120/2160/2220	4890	114/138/164	125/155/180	150/174/200	1215÷1230 x 2010/2040/2110

NOTAS TECNICAS

Disponibles otros armazones de medidas especiales con anchura (L) a partir de 300x4 mm hasta 1200x4 mm y altura (H) a partir de 500 hasta 2700 mm.

Las medidas intermedias L y H del armazón varían de 50 mm.

Luz nominal (L) reducida de cerca 50 mm.

Para el armazón con estructura (ST) de 114 mm se aconseja utilizar los paneles puerta con grosor máx (SP) de 40 mm, incluidas las eventuales molduras.

Para fijar la placa de pladur al armazón utilizar los tornillos incluidos (o bien tornillos de longitud no superior a 19 mm), agujereando donde están los relieves horizontales de refuerzo del armazón.

Se aconseja utilizar placas de yeso laminado de 12,5 mm de grosor.

Carga estándar de los kit carros: 120 Kg.

NOTES TECHNIQUES

Sur demande, sont également disponibles des châssis sur mesure spéciale avec largeurs (L) de 300x4 mm à 1200x4 mm et hauteurs (H) de 500 mm à 2700 mm.

Les mesures intermédiaires en L et en H du châssis varient de 50 mm.

La lumière de passage nominale (L) est réduite d'environ 50 mm.

Pour le châssis avec structure (ST) de 114 mm il est recommandé l'utilisation des panneaux portes avec épaisseur (SP) de 40 mm maximum, y compris éventuelles moulures.

Pour le fixation de la plaque de plâtre sur le châssis il faut utiliser les vis en dotation (ou vis de longueur non supérieure à 19 mm) en trouant en correspondance des reliefs horizontaux de renforcement du châssis.

Il est recommandé d'utiliser des plaques de plâtre de 12,5 mm d'épaisseur.

Charge standard des chariots en dotation: 120 kg.